



CHAMBRE DE COMMERCE  
ET D'INDUSTRIE D'AJACCIO  
ET DE LA CORSE-DU-SUD

# **AEROPORT AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**

**Bilan statistique de l'activité 2012**

# SOMMAIRE

TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX.....	3
TRAFIC OBLIGATIONS DE SERVICE PUBLIC .....	4
REPARTITION PAR TYPE DE TRAFIC .....	5
DETAIL DU TRAFIC COMMERCIAL PAR DESTINATION .....	6
CLASSEMENT PREMIERES COMPAGNIES .....	7
MOUVEMENTS COMMERCIAUX .....	8

## TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX

	ANNEE 2012	ANNEE 2011	ECART	%
JANVIER	50 176	50 295	-119	-0,2%
FEVRIER	49 453	50 410	-957	-1,9%
MARS	55 561	56 551	-990	-1,8%
AVRIL	94 238	94 281	-43	0,0%
MAI	115 201	115 736	-535	-0,5%
JUIN	136 825	135 053	1 772	1,3%
JUILLET	172 643	171 513	1 130	0,7%
AOUT	193 400	177 132	16 268	9,2%
SEPTEMBRE	148 294	131 176	17 118	13,0%
OCTOBRE	81 665	80 242	1 423	1,8%
NOVEMBRE	60 060	54 622	5 438	10,0%
DECEMBRE	61 189	58 863	2 326	4,0%
<b>Total général</b>	<b>1 218 705</b>	<b>1 175 874</b>	<b>42 831</b>	<b>3,6%</b>

Record historique en 2012 avec **1 218 705 passagers**, l'aéroport enregistre une hausse de 3,6 % par rapport à 2011 soit 42 831 passagers supplémentaires.

Les seuls mois de juin, juillet, août et septembre totalisent 53% du trafic annuel de l'aéroport.

Les cinq premiers mois de l'année 2012 sont en recul par rapport à l'année précédente. Ce résultat découle principalement de la mise en vente tardive des vols sur Paris Orly en raison des négociations entre AF et l'OTC dans le cadre du renouvellement des OSP (appel d'offres) et de la réduction de l'offre des compagnies filiales d'Air France, dont la programmation a été réduite en raison de problématiques internes. Pour mémoire, l'offre BRITAIR et REGIONAL représentait 63 000 sièges et 58 000 passagers en 2011 sur l'ensemble de la saison été, soit près de 5% de l'offre hors OSP sur cette période.

La faible progression du mois de juillet 2012 est la conséquence du décalage calendaire qui a amputé le mois d'un samedi par rapport à l'année précédente. Les mois d'août et septembre enregistrent une significative augmentation, du fait notamment de l'effet calendaire favorable en septembre. Ce volume de progression de 33 386 passagers représente la quasi-totalité de l'augmentation générale du trafic.

Les mois de novembre et décembre progressent en raison de la poursuite sur l'hiver des lignes de Bordeaux et de Nantes opérées par VOLOTEA.

## TRAFIC OBLIGATIONS DE SERVICE PUBLIC

DESTINATION	ANNEE 2012			ANNEE 2011		
	OFFRE	PASSAGERS	MOUVEMENTS	OFFRE	PASSAGERS	MOUVEMENTS
MARSEILLE	390 075	253 518	2 286	369 583	258 826	2 677
NICE	173 626	116 615	2 429	180 814	117 777	2 563
PARIS ORLY	611 379	484 790	3 305	601 273	492 162	3 330
<b>Total général</b>	<b>1 175 080</b>	<b>854 923</b>	<b>8 020</b>	<b>1 151 670</b>	<b>868 765</b>	<b>8 570</b>

DESTINATION	ECART 2012 / 2011		
	OFFRE	PASSAGERS	MOUVEMENTS
MARSEILLE	20 492	-5 308	-391
NICE	-7 188	-1 162	-134
PARIS ORLY	10 106	-7 372	-25
<b>Total général</b>	<b>23 410</b>	<b>-13 842</b>	<b>-550</b>

Sur la ligne de **Marseille**, la compagnie AIR CORSICA a apporté une offre supérieure de +5,5% par rapport à 2011 qui n'a cependant pas généré de trafic passagers supplémentaire, sachant par contre que le nombre de mouvement a baissé de 17%. Cette modification de la structure de l'offre résulte du remplacement des A319 à 145 sièges d'Air Corsica par des A320 à 180 sièges. En conséquence, le remplissage moyen annuel passe de 71% à 66%, accusant une baisse de 5%.

Sur **Nice**, l'offre de siège est en recul de 4%, mais le remplissage moyen annuel passe de 65 à 67%, en progression de 2%.

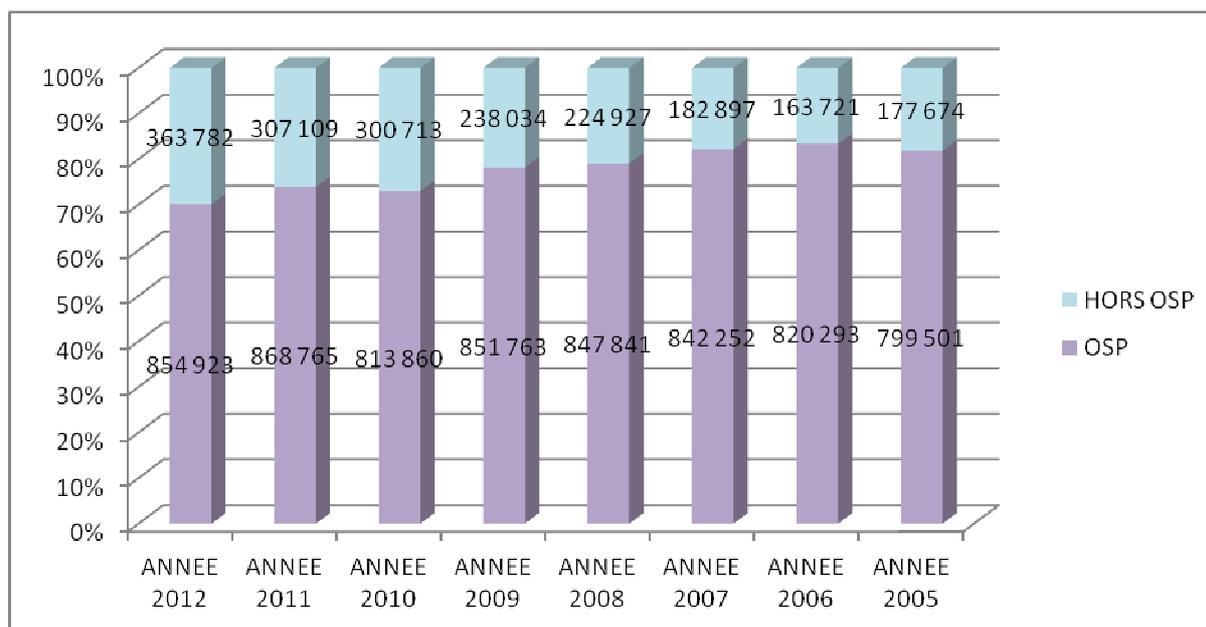
Sur **Paris Orly**, l'offre de siège progresse de 1,6%, cette offre n'ayant pas produit de résultat probant en 2012 en raison de la mise en vente très tardive des programmes de vols dans un contexte de prolongation des discussions relative à l'attribution de l'appel d'offres de service public sur cette destination. Orly conserve cependant le meilleur remplissage des lignes de service public, avec 79,3% en moyenne annuelle sur 2012, en baisse de 2,6% par rapport à 2011.

## REPARTITION PAR TYPE DE TRAFIC

LIGNES	NATURE VOL	ANNEE 2012		ANNEE 2011		ECART	
		PASSAGERS	PART DU TRAFIC TOTAL	PASSAGERS	PART DU TRAFIC TOTAL	PASSAGERS	PART DU TRAFIC TOTAL
OSP	REGULIER	854 923	70,2%	868 765	73,9%	-13 842	-3,7%
<b>Total OSP</b>		<b>854 923</b>	<b>70,2%</b>	<b>868 765</b>	<b>73,9%</b>	<b>-13 842</b>	<b>-3,7%</b>
GROUPE AF*	REGULIER	38 443	3,2%	67 109	5,7%	-28 666	-2,6%
	CHARTER	3 310	0,3%	21 431	1,8%	-18 121	-1,6%
<b>Total GROUPE AF</b>		<b>41 753</b>	<b>3,4%</b>	<b>88 540</b>	<b>7,5%</b>	<b>-46 787</b>	<b>-4,1%</b>
AUTRES CIES	REGULIER	210 948	17,3%	134 986	11,5%	75 962	5,8%
	CHARTER	98 856	8,1%	75 557	6,4%	23 299	1,7%
<b>Total AUTRES CIES</b>		<b>309 804</b>	<b>25,4%</b>	<b>210 543</b>	<b>17,9%</b>	<b>99 261</b>	<b>7,5%</b>
ns	CHARTERS PONCTUELS	12 225	1,0%	8 026	0,7%	4 199	0,3%
<b>Total ns</b>		<b>12 225</b>	<b>1,0%</b>	<b>8 026</b>	<b>0,7%</b>	<b>4 199</b>	<b>0,3%</b>
<b>Total général</b>		<b>1 218 705</b>	<b>100,0%</b>	<b>1 175 874</b>	<b>100,0%</b>	<b>42 831</b>	<b>0,0%</b>

\* le GROUPE AF comprend les compagnies filiales et partenaires d'AF : Air France, Regional, Britair et Air Corsica

La progression de trafic concerne essentiellement le trafic hors OSP, ce dernier étant relativement stable depuis de nombreuses années.



## DETAIL DU TRAFIC COMMERCIAL PAR DESTINATION

PASSAGERS COMMERCIAUX SUR LES DESTINATION REGULIERES ET SAISONNIERES				
NATIONALITE	NOM ESCALE	ANNEE 2012	ANNEE 2011	ECART
<b>NATIONAL</b>	BORDEAUX	23 663	10 852	12 811
	BREST	7 112	6 527	585
	BRIVE	468	0	468
	CAEN	6 914	6 350	564
	CASTRES MAZAMET	1 314	0	1 314
	CHATEAUXROUX déols	2 755	0	2 755
	CLERMONT-FD	1 332	2 418	-1 086
	DEAUVILLE	271	1 019	-748
	LA ROCHELLE	1 949	0	1 949
	LE HAVRE	0	529	-529
	LILLE	10 142	13 451	-3 309
	LIMOGES	1 530	1 734	-204
	LYON	43 363	27 567	15 796
	MARSEILLE	253 518	258 826	-5 308
	METZ-NANCY	1 342	5 131	-3 789
	MONTPELLIER	0	819	-819
	MULHOUSE	0	1 551	-1 551
	NANTES	43 742	28 789	14 953
	NICE	116 615	117 777	-1 162
	PARIS CDG	108 555	111 701	-3 146
	PARIS ORLY	488 100	500 057	-11 957
POITIERS	455	1 693	-1 238	
QUIMPER	0	1 762	-1 762	
RENNES	5 182	3 824	1 358	
STRASBOURG	2 569	6 129	-3 560	
TOULOUSE	2 268	5 124	-2 856	
TOURS	3 037	0	3 037	
<b>Total NATIONAL</b>		<b>1 126 196</b>	<b>1 113 630</b>	<b>12 566</b>
<b>EUROPE</b>	AMSTERDAM	8 621	8 508	113
	BALE MULHOUSE	16 347	8 991	7 356
	BARCELONE	0	1 408	-1 408
	BRUXELLES	12 881	10 056	2 825
	GENEVE	23 831	16 905	6 926
	LONDRES GATWICK	5 809	5 601	208
	LUXEMBOURG	4 542	2 749	1 793
	OSLO	6 608	0	6 608
	ROME FIUMICINO	1 645	0	1 645
<b>Total EUROPE</b>		<b>80 284</b>	<b>54 218</b>	<b>26 066</b>
<b>Total général</b>		<b>1 206 480</b>	<b>1 167 848</b>	<b>38 632</b>

Le trafic passagers de la ligne OSP sur ORLY enregistre une nette diminution de près de 12 000 passagers, cette perte étant concentrée sur les premiers mois de la saison été en raison de la mise en vente tardive des programmes de vols, mais aussi de la réduction du programme charter d'Air France sur Orly. La ligne de Paris CDG perd 3146 passagers par rapport à l'année précédente, dans un contexte d'arrêt de la desserte d'Easyjet sur l'hiver.

Les autres lignes nationales enregistrent une forte diminution notamment Lille, Metz-Nancy, Strasbourg, Toulouse, Poitiers, Quimper, Clermont-Ferrand due au désengagement du groupe AF/ REGIONAL/ BRIT'AIR.

Cependant, l'arrivée de la compagnie low cost VOLOTEA cette année 2012 sur Nantes et Bordeaux a permis de minimiser cette importante perte de trafic du groupe AF en apportant 38 000 passagers sur les deux lignes.

La compagnie AIR CORSICA a également repris en 2012 les lignes sur Clermont-Ferrand et Toulouse abandonnées par REGIONAL en offrant 5 464 sièges et 3600 passagers, ce qui représente 61% de l'offre REGIONAL de l'année précédente sur ces destinations.

La compagnie low-cost EASYJET a ouvert de son côté la ligne sur LYON avec 20 900 sièges offerts et 17 795 passagers transportés avec un taux de remplissage de 85%.

S'agissant des **lignes européennes**, il convient de souligner cette année 2012 l'arrivée des compagnies NORWEGIAN sur OSLO avec 6 608 passagers transportés, l'ouverture sur Rome par la compagnie AIR CORSICA et l'augmentation très importante de l'offre sur la Suisse d'EASYJET (Genève et Bâle Mulhouse), dont le trafic progresse de près de 55%.

## CLASSEMENT PREMIERES COMPAGNIES

Principales compagnies	ANNEE 2012		ANNEE 2011		ECART	
	rang	passagers	rang	passagers	passagers	%
AIR CORSICA	1	699 124	1	700 678	-1 554	-0,2%
AIR FRANCE	2	189 922	2	203 549	-13 627	-6,7%
EASYJET	3	137 343	3	115 388	21 955	19,0%
EUROPE AIRPOST	4	45 876	5	37 084	8 792	23,7%
VOLOTEA	5	38 011	ns	0	38 011	100,0%
XL AIRWAYS	6	18 798	5	15 115	3 683	24,4%
AIR MEDITERRANEE	7	17 417	6	12 914	4 503	34,9%
TRANSAVIA FRANCE	8	12 994	10	6 077	6 917	113,8%
JETAIRFLY	9	9 296	ns	0	9 296	100,0%
TRANSAVIA AIRLINES	10	8 621	9	8 508	113	1,3%
NORWEGIAN	11	6 608	ns	0	6 608	100,0%
AIR LINAIR	12	5 646	12	1 734	3 912	225,6%
BRUSSELS AIRLINES	13	4 652	7	10 974	-6 322	-57,6%
LUXAIR	14	4 542	11	2 749	1 793	65,2%
REGIONAL CAE	15	4 321	4	42 403	-38 082	-89,8%
BRIT'AIR SA	16	3 309	8	10 675	-7 366	-69,0%
<b>Total général</b>		<b>1 206 480</b>		<b>1 167 848</b>	<b>38 632</b>	<b>3,3%</b>

La compagnie **AIR CORSICA** reste la première compagnie en termes de passagers transportés malgré une baisse de 0,2% de son trafic devant **AIR FRANCE**, qui, toujours en deuxième position, enregistre également une baisse de 6,7%.

La compagnie **EASYJET** maintient sa 3<sup>ème</sup> position dans le classement, le trafic passagers progressant de 19%

Les filiales d'Air France, **REGIONAL** et **BRITAIR** descendent en dernière position du classement dans un contexte de désengagement de la destination.

**VOLOTEA** entre en 5<sup>ème</sup> position dès sa première année d'activité sur Ajaccio.

# MOUVEMENTS COMMERCIAUX

MOUVEMENTS COMMERCIAUX AVEC PASSAGERS (VOLS REGULIERS, SAISONNIERS ET PONCTUELS)				
NOM MOIS	ANNEE 2012		ANNEE 2011	
	MOUVEMENTS	EMPORT MOYEN*	MOUVEMENTS	EMPORT MOYEN*
JANVIER	655	76	665	75
FEVRIER	618	80	607	82
MARS	662	83	669	84
AVRIL	940	99	955	97
MAI	1 097	104	1 147	100
JUIN	1 239	109	1 287	103
JUILLET	1 556	109	1 727	97
AOUT	1 727	110	1 742	100
SEPTEMBRE	1 280	115	1 250	104
OCTOBRE	844	96	827	96
NOVEMBRE	672	89	653	83
DECEMBRE	717	85	655	89
<b>Total général</b>	<b>12 007</b>	<b>100</b>	<b>12 184</b>	<b>95</b>

\* Emport moyen= nombre de passagers / nombre de mouvements

Le nombre de mouvements de passagers est en diminution de 1,5% en 2012. L'emport moyen progresse de 5 passagers par vol en moyenne annuelle.

MOUVEMENTS COMMERCIAUX SANS PASSAGERS (FRET, POSTE ET MISE EN PLACE)		
NOM MOIS	ANNEE 2012	ANNEE 2011
JANVIER	71	72
FEVRIER	71	73
MARS	75	74
AVRIL	69	72
MAI	67	72
JUIN	73	67
JUILLET	71	66
AOUT	74	74
SEPTEMBRE	72	74
OCTOBRE	75	79
NOVEMBRE	76	67
DECEMBRE	72	71
<b>Total général</b>	<b>866</b>	<b>861</b>